

**Møtereferat****Støttegruppemøte Sjøsystemer****Møte #28, 8. mai 2020**

<b>Tid (dato, fra kl til kl):</b>	2020-05-08 kl. 13:00-15:00	<b>Sted:</b>	Digitalt møte gjennomført på Pexip
<b>Innkalt av (avd og navn):</b>	Oblt Inge Skribeland, FD		
<b>Ordstyrer:</b>	Inge Skribeland, FD	<b>Referent:</b>	Inge Skribeland, FD
<b>Deltakere:</b>	Inge Skribeland, FD Åge Skøelv, FD Bjørn Schjerven, FST Øystein Storebø, FMA Markap Fredrik Borgmann, SST Sigurd Iversen, FFI  FSi: Christian Urheim , KDA Terje Nylund, FSI Stian Kjensberg, Thales Frank Møller, Nammo Dag A. Hansen, Techni Petter Gabrielsen, T&G Elektro Egil Simonasen, Electronicon Geir Flage, dsgtec		

<b>Saksliste:</b>	Eventuell innleder, tid:	
1.	<u>Status fra programområde sjøsystemer</u>	FD
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) KVVU-arbeid for P6096 MLU fregatt er pågående – FIV forventes ferdigstilt innen utgangen av uke 19.</li> <li>b) Oppdrag om KVVU for P6380 <i>KJK oppgradering 1</i> gitt ut med frist i fjerde kvartal 2020.</li> <li>c) Oppdrag om forprosjektfase for P6359. Frist for leveranse er i andre kvartal 2020.</li> <li>d) Oppdrag om KVVU for P6381 <i>KJK ildkraft</i> forventes utgitt i andre kvartal.</li> <li>e) Anmodning om innspill til FIV for P6380 og P6381 forventes i løpet av andre halvår 2020.</li> </ul>	
2)	Gjennomgang og diskusjon knyttet til LTP mht. investeringer innenfor sjøsystemer	FD
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Hovedpunkter i LTP med tanke på sjøsystemer er forslag om overgang til ny standard fartøysklasse for når ikke-helikopterbærende kystvaktfartøyer faller for levetid utover 2020-tallet. Også moderfartøy til ny MMCM-løsning skal vurderes i</li> </ul>	

denne sammenhengen. Videre skal det settes i gang en ny overflatestudie vedrørende marinens kampfartøyer.

3)	<p>Gjennomgang og diskusjon rundt foreslåtte Coronatiltak innenfor sjøsystemer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Arbeid med proposisjon med tiltak rettet mot næringslivet – fase tre tiltak. Arbeidet med proposisjonen forventes ferdigstilt i løpet av mai 2020. Omfattende arbeid med korte tidsfrister.</li> <li>b) Enkeltprosjekter vurderes fremskyndet <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Oppgradering av Skjold vurderes fremskyndet.</li> <li>ii) KVU for ny standard fartøysklasse er til vurdering.</li> <li>iii) Avhending av HING – er til behandling i FD</li> </ul> </li> <li>c) FoU – FSI anbefaler økt satsning på FoU som ett av flere tiltak ifm covid-19 krisen.</li> </ul>	FD/alle
4)	FSis aktiviteter i 2020 påvirkes av covid-19 krisen.	FSi