

The background image shows a sunset over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright orange glow and long shadows. Several military ships are visible on the water, including a large white ship on the left, a smaller dark boat in the center, and another large white ship on the right. In the distance, a mountain range is visible under the sunset sky.

Sjøforsvarets fremtidige struktur

Programkonferanse Sjø

29. feb 2022

«Troverdige sjømilitære beredskap – i dag og i fremtiden»

Langsiktige forhold – hva er problemet?

SITUASJON

Sjøforsvaret står overfor store endringer.

Tiltakene på 2020-tallet handler om å oppdatere og opprettholde de fartøyene og utstyret vi har i dag.

Oppdateringene gir lav tilgjengelighet mens arbeidet pågår, og rammene er ikke tilstrekkelig til å videreføre alle ytelsene til fartøyene.

Fra siste halvdel av 2020-tallet og ut på 30-tallet er det behov for å erstatte nær sagt hele flåten.

UTFORDRINGER

Endring i våre ytre omgivelser; høyere krav til maritim tilstedeværelse hjemme og ute

Endring i våre indre omgivelser; samfunnstrender setter krav: balanse mellom privat og jobb, HMS, individets behov.

Mange ulike fartøystyper; utfordrende og kostbar styrkeproduksjon, bemanning, reservedeler, forvaltning osv.

Forsvarssektoren opplever en anstrengt budsjettsituasjon - utfordrende kostnadsutvikling

Det er økende krav til bærekraft og miljø.

Det er utfordrende opprettholde systemer over tid; kostbart, utfordrende å opprettholde relevans.

Forsvarssektoren evne til å omstille seg. Beslutningsprosesser og implementering er tidkrevende.

MULIGHETER

Den teknologisk utviklingen som drives frem av det sivile markedet er stor og gir store muligheter for forsvarssektoren; ny teknologi, distribuerte sensorer og våpen.

Det enkle kan faktisk være det beste; forenkle, standardisere.

Flere allierte skal på lik linje med Norge oppdatere sin overflatestruktur.

Norsk maritim industri er meget kapabel, men leverer ikke avanserte marinefartøyer på grunn av manglende kundegrunnlag.

VURDERING

Situasjonsbildet gir risiko, men skaper også muligheter for utviklingen av et nytt og fremtidsrettet sjøforsvar.

Sjøforsvarets konsept

Vi vil at Sjøforsvaret

daglig hevder norsk suverenitet og sikrer nasjonale
interesser

daglig løser utfordringene Norge står over i nordområdene

kan bidra til nasjonalt og selvstendig forsvar
kan bidra med innsats for internasjonal fred og sikkerhet

videreutvikler samarbeidet med nære allierte
videreutvikler nasjonal beredskap



Utviklingskonsept

Vi må ikke la tradisjon begrense oss

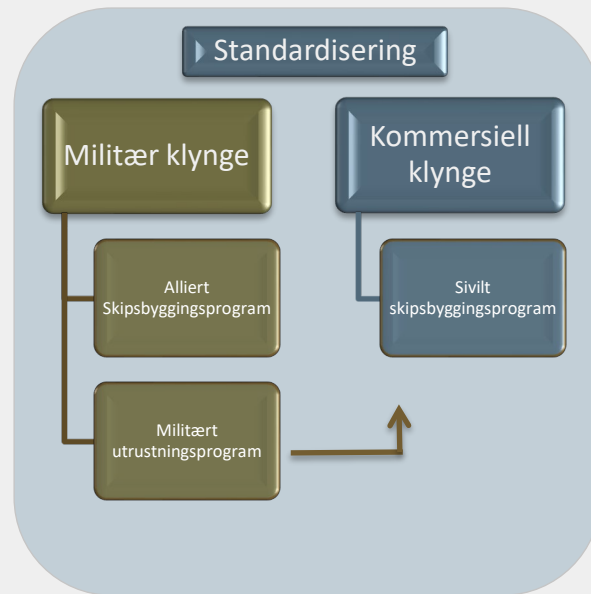
Vi må gjøre det sammen med andre når vi kan, og alene hvis vi må

Vi må skaffe oss utviklet og utprøvd teknologi

Vi må ha sivil teknologi der vi kan, og militær teknologi der vi må

Vi må skaffe løsninger som kan tilpasses fremtiden

Vi må knytte oss til realiserbare allierte marineprogrammer



Alliert skipsbyggingsprogram for integrasjon og kampevne.
Sivilt skipsbyggingsprogram for volum og fleksibilitet

Programmer – ikke enkeltprosjekter

Alliert skipsbyggingsprogram

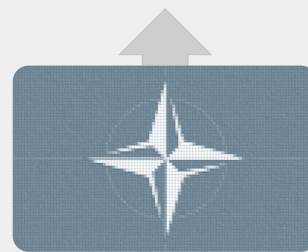
- Integrasjon av kompleks maritim evne med utvalgt stor partner
- Interoperabilitet og teknologioverføring

Militært utrustningsprogram

- Bygge på vedtatte satsinger
- Overføre system fra dagens fartøy
- Ta inn nye systemer og teknologi

Sivilt skipsbyggingsprogram

- Så mange som nødvendig
- Løpende levetidsprogram
- Samme løsninger som maritim sektor



Standardisering – også på tvers av programmene

Videreføre allerede besluttede satsinger (Jan Mayen-klassen, KNM Maud, nye ubåter).

Prinsipper for fremtidig struktur 2030+

Ønskede operative effekter

Øke

- Tilgjengelighet og tilstedeværelse
- Volum
- Beredskapsevne
- Anti-ubåt kapasitet

Modernisere

- Anti-overflate kapasitet med distribuerte sensorer og våpen
- Evne til fellesoperativ samvirke
- Evne til alliert samvirke og internasjonal integrasjon

Videreføre

- Internasjonal reaksjonsevne

Ønskede forvaltningsmessig effekter

Standardisering og forenkling

- Materiellforvaltning og reservedeler
- Bemanningsfilosofi
- Forenklet kompetanseproduksjon

Bærekraft - drift

- Økonomi - bryte kostnadsutvikling
- Levetidsperspektiv / vedlikehold
- Strategiske partnerskap

Bærekraft - klima og miljø

Utvikling

- Utnyttelse sivil teknologi og ressurser
- Kan skaleres og justeres underveis
- Kan implementere nye løsninger underveis

Utfasing av større hovedsystemer, som for eksempel fregatter, gjør det mulig å tenke nytt.

