



# FSi støttegruppe 15. sep 2020

*Aktuelle materiellprosjekter og grunnlag for  
Forsvarsindustriell vurdering (FIV)*

Luftforsvarsstaben – A10 Utviklingsavdelingen

**FORSVARET**



# P7642 Counter-UAS kapasitet til Forsvaret

## Samfunns mål

- Styrke Forsvarets evne til å bidra til ivaretagelse av samfunnssikkerhet og andre sentrale samfunnsoppgaver.
- Styrke Forsvarets evne til å avverge og håndtere episoder og sikkerhetspolitiske kriser med nasjonale ressurser.

## Effekt mål

- Forsvaret skal etter anskaffelse av C-UAS **ha evne til å detektere, identifisere og nøytralisere UAV-er** som utgjør en trussel mot Forsvaret **i fred, krise og krig.**
- Evne til å markere norsk suverenitet og håndtere episoder i fred.
- Evne til å kunne beskytte norske militære objekter og materiell.
- Evne til myndighetsutøvelse på begrenset område.

## Prosjektets resultatmål er:

1. Tid

2. Kostnad

3. Ytelse

- Utbetalingsplan 2021 og 2022.

# Behov

- Ny kapasitet i Forsvaret – ikke gjennomført konseptfase
- Prosjektets hensikt er å anskaffe en **initiell** C-UAS kapasitet som kan møte de trusler som mindre ubemannede luftfarkoster (UAS klasse 1) utgjør i **fred, krise og krig**.



Class	Category	Operating Altitude	Mission Radius
Class 1 < 150 kg	Micro < 2 kg	up to 200 ft AGL	5 km (LOS)
	Mini 2-20 kg	up to 3,000 ft AGL	25 km (LOS)
	Small > 20 kg	up to 5,000 ft AGL	50 km (LOS)
Class 2 150 kg – 600 kg	Tactical	up to 10,000 ft AGL	200 km (LOS)
Class 3 > 600 kg	Strike / Combat	up to 65,000 ft MSL	unlimited (BLOS)
	HALE	up to 65,000 ft MSL	unlimited (BLOS)
	MALE	up to 45,000 ft MSL	unlimited (BLOS)

AGL – Above ground level  
MSL – Mean sea level  
LOS – Line of sight  
BLOS – Beyond line of sight  
HALE – High altitude long endurance  
MALE – Medium altitude long endurance  
ft – foot (1 ft = 30,48 cm)

Figur 1: NATO UAS klasser som definert i STANAG 4670, ATP 3.3.8.1

# P7642

PROSJEKTIDE

KONSEPT

FORPROSJEKT

GJENNOMFØRING

AVSLUTNING

## Operativ effekt

Initiell kapasitet i Forsvaret mot trusselen fra UAS kl 1.

## Tidsplan

Anskaffelse: 2021-22

## Kostnad (MNOK)

P50:120 (2021&2022)

## Dokumenter

FD, 4 mars 2019; P7642 Counter UAS-kapasitet til Forsvaret - Oppdrag om fremskaffelsesløsning (OFL)



## **P7642 C-UAS til Forsvaret**

Hensikten med prosjektet er å anskaffe en initiell kapasitet som kan møte de trusler som mindre ubemannede luftfarkoster (UAS kl 0 og kl 1) utgjør i fred, krise og krig.

Med bakgrunn i den økonomiske rammen (120MNOK) og operative prioriteringer skal anskaffelsen prioriteres mot hovedkategorien stasjonære/flyttbare-systemer og forsvarsobjektene Ørland, Evenes, Rygge og Haakonsværn.



## P7626 Videreføring Bell 412

### **Bakgrunn:**

- Bell 412 skal videreføres med ambisjon om økt støtte til spesialstyrkene og samtidig støtte til Hæren. 15 helikoptre skal lokaliseres på Rygge til støtte for Forsvarets spesialstyrker og for å videreføre beredskapen til støtte for Politiet. De resterende tre Bell 412 skal videreføres på Bardufoss til støtte for Hæren.
- Det foreligger ikke Prosjektidé (PI) eller konseptuell løsning (KL) for dette prosjektet, men det er gjort en del informasjonsinnhenting basert på tidligere beskrevne behov fra Luftforsvaret.
- FD ga FMA Luftkapasiteter i januar 2015 oppdrag om å utarbeide fremskaffelsesløsning for *MP7203 Helikopter for spesialoperasjoner* for anskaffelse av helikoptre til erstatning for Bell 412. FD besluttet i dette prosjektet å velge nullalternativet, som var videreføring av Bell 412.
- Forsvarssjefen anbefalte i Fagmilitært Råd 2019 at Bell 412 utfases i 2028, og erstattes med et nytt taktisk helikopter. Hvorvidt dette tas til følge ventes å bli vedtatt av Stortinget gjennom *Langtidsplan for Forsvarssektoren 2021-2024*.

### **Oppdrag:**

- Forsvarsdepartementet utstedte 7. mars 2019 Oppdrag om å utarbeide Fremskaffelsesløsning (OFL) til FMA. Her ga FD oppdrag om å beskrive minst to alternative løsninger, i tillegg til 0-alternativet, hvorav minst ett innenfor tildelt ramme.
- Som del av arbeidet skal det også gjennomføres en forsvarsindustriell vurdering. I oppdragsavklaringsmøtet 2. mai 2019 ble det avklart at dette utføres av FD, og at arbeidet med UFL gjennomføres uavhengig av denne aktiviteten.

- **(U) Samfunnsmål**

Prosjektets samfunnsmål er å styrke Forsvarets evne til å bidra til ivaretagelse av samfunnssikkerhet (og andre sentrale samfunnsoppgaver) i fred, krise og krig.

- **(U) Effektmål**

Prosjektets effektmål er å styrke spesialstyrkenes og eventuelt politiets evne til å løse oppdrag ved hendelser i Norge og i utlandet, herunder nasjonal og internasjonal krisehåndtering og som en del av det nasjonale forsvaret.

- **(U) Prioritering av resultatmål**

Prioritering av resultatmål (tid, kostnad, ytelse) er gitt i OFL som følger:

1. Kostnad
2. Tid
3. Ytelse

### **(U) Beskrivelse av anbefalt løsning**

Tiltakene som gjennomføres er å installere sivile radioer og transpondere for å bedre tilfredsstille krav til flyging i sivilt luftrom, samt å reanskaffe våpen med reservedeler

### **(U) Plan for fremskaffelse**

Fremskaffelsen medfører to anskaffelser hhv:

- anskaffelse av sivil radio og sivil transponder og installasjon av disse på helikopteret
- anskaffelse av våpen (minigun M134D) med reservedeler for disse.



# P7626



## Operativ effekt

Prosjektet skal sørge for at Bell 412 kan videreføres med den hensikt å støtte spesialstyrkene i å utføre sine oppdrag. Plattformen skal oppgraderes slik at oppdraget kan løses. Videre er det en ambisjon at Bell 412 også skal kunne deployere internasjonalt som del av et spesialstyrkebidrag, samtidig som KT beredskapen på Rygge ivaretas.

## Tidsplan

FOC: 2024

## Kostnad (MNOK)

P50: 560MNOK

**Videreføring Bell 412:** Prosjektets hensikt er å sørge for at Bell 412 kan videreføres for å støtte spesialstyrkene i å utføre sine oppdrag.

## Status

Prosjektet skal levere en Usignert Fremskaffelsesløsning (UFL) til FST innen 1. oktober 2020. UFL er nå ute på høring frem til 3. september.

Etter høring er det planlagt å presentere UFL i FMA Sjefsråd investering 22.september. Anbefalt løsning er et minimumsomfang, som innebærer å installere sivile radioer og transpondere for å bedre tilfredsstillende krav til flyging i sivilt luftrom, samt å reanskaffe våpen med reservedeler

## Avvik

Bell 412s iboende egenskaper, først og fremst begrenset lastekapasitet og rekkevidde, gjør at Bell 412 ikke vil kunne dekke det operative behovet til spesialstyrkene.

## Risiko

Gitt føringen fra prosjekteier har FMA Luftkapasiteter produsert et FL-utkast til høring. Omfanget er et minimumsomfang som vil gi færre begrensninger på bruk av Bell 412 i sivilt kontrollert luftrom, men ingen økt operativ evne eller kapasitet. FL besvarer således ikke effektmålet fra OFL: «Styrke spesialstyrkenes og eventuelt politiets evne til å løse oppdrag ved hendelser i Norge og i utlandet, herunder nasjonal og internasjonal krisehåndtering og som en del av det nasjonale forsvaret.»

## Tiltak

Avventer eventuelle nye føringer ved LTP Prop. 62S «Vilje til beredskap-evne til forsvar»

Bell 412 forventes erstattet fom 2024.