

<b>Møtereferat</b>		<b>Støttegruppemøte Luftsystemer</b>	
		<b>Møte 1/2020, 23. januar 2020</b>	
<b>Tid (dato, fra kl til kl):</b>	2020-01-23 kl. 13:00-15:15	<b>Sted:</b>	Forsvarsdepartementet, Glasis gt
<b>Innkalt av (avd og navn):</b>	Ronny Fagereng, FD		
<b>Ordstyrer:</b>	Ronny Fagereng, FD VI 1	<b>Referent:</b>	Terje Nylund, FSi
<b>Deltakere:</b>	Atle Braaten, LST Bjørn Arild Gohn-Hellum, FST Hans Blundell, FST Harald Sveen, FMA/Luftkap Sigurd Iversen, FFI Dag Eivind Huseby, FSi/Thales Arnstein Frømyr, FSi/Berget Hans Fredrik Hansen, FSi/Nammo Steinar Østby, FSi/SAAB Roar B. Larsen, FSi/KDA Jan Bratland, FSi/KDA Terje Nylund, FSi		
<b>Saksliste:</b>	Eventuell innleder, tid:		
1.	<b>Innledning</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fagereng ønsket velkommen</li> <li>• Agenda er som følger:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Kort om nytt investeringskonsept (FD)</b></li> <li>- <b>Status delportefølje luft og forsvarsindustrielle vurderinger (FD)</b></li> <li>- <b>Teknologidager luftsystemer (LST)</b></li> <li>- <b>Programkonferanse luftsystemer (FSi)</b></li> <li>- <b>Neste møte</b></li> <li>- <b>Eventuelt</b></li> </ul> </li> </ul>		
2.	<b>Nytt investeringskonsept</b> Nytt investeringskonsept med retningslinjer ble godkjent 1. januar. Fra samme tidspunkt er FSJ i rollen som etatssjef prosjekteier for prosjekter i kategori 2, FSJ disponerer rammen innenfor P85 der gjennomføringskostnader og risikoavsetning er med. Kat 2 er prosjekter med en P85 ramme på 200 mill for EBA, 350 mill for IT og 500 mill for materiellprosjekter.		

Nytt malverk etableres med utgangspunkt innholdet i "gamle" Prinsix maler. Navn på faser og dokumenter hentes fra Statens prosjektmodell.

FMA har analysert retningslinjene og sier at det i praksis kun er hvor oppdrag kommer fra og ønske om endringer / bruk av buffer sendes.

Forhold til industrien ifm Forsvarsindustrielle vurderinger og tidlig samarbeid vil fortsatt være opp til Forsvarsdepartement.

3. **Kort status på porteføljen med fokus på forsvarsindustrielle vurderinger.**

FDs presentasjon, se vedlegg 1.

Av de prosjekter som er i prosess har FSi har levert innspill til:

P7623 Anskaffelse av ny IFF-kapasitet for NASAMS

P2078 Sensorer for militær luftromsovervåking

P7922 Helhetlig luftevakuering

P7627 Langtrekkende-/områdeluftvern

P7637 Taktisk UAV

P5099 Stridsteknisk UAS til Forsvaret

P5091 Bærbart luftvern

I tillegg er det levert innspill til forsvarsindustriell vurdering av P7720 F35 Videreutvikling.

For dette prosjektet kommenterte FSi, med referanse til innspill til forsvarsindustriell vurdering, at nødvendig fokus må rettes mot et det strategisk arbeides for å etablere tekniske vedlikeholds kapasiteter for F-35 i Norge. Dette i et samarbeid mellom Luftforsvaret/FLO/FMA og industrien.

Det er viktig å utnytte den flytekniske kompetansen som i dag finnes i Norge og videreføre denne mot F-35. Industrien ønsker at det på sikt etableres utvidet vedlikehold på O pluss nivå slik at Norge opparbeider nødvendig kompetanse til å utføre Flyteknisk vedlikehold og modifikasjoner på F-35 uten å være avhengig av utenlandsk industri for oppgaver som det vil være praktisk og økonomisk fornuftig å utføre i Norge.

JPO har bedt om at Norge kommer med innspill til hva som ønskes utført av vedlikehold og modifikasjoner i Norge. Det er derfor fullt mulig å gi innspill om at Norge ønsker å etablere et slikt vedlikehold. Det henvises også til tidligere innspill fra KDA/AIM Norway og til de nylig inngåtte strategiske avtalene mellom FLO og Industrien. Her er det et mulighetsrom på F-35 som må utnyttes og det er viktig å få til raske beslutninger om dette.

Fagereng informerte at han vil overta, fra Skøelv, arbeidet med å ferdigstille FDs forsvarsindustrielle vurderinger.

På spørsmål om status P2078 ble følgende opplysninger gitt:

Prosjektleder er utpekt.

Raytheon er pr dd ute av konkurransen og av de Nord Amerikanske er Lockheed Martin og Northrop gjenstående kandidater.

FMA har fått oppgave om å sikre at spesifikasjonene muliggjør konkurranse.

#### 4. **Eventuelle Teknologidager i Luftforsvaret**

Luftforsvarsstaben har vurdert mulighetene og ser utfordringer med:

- Kostnader
- Ressursbruk
- Sted

FSi responderte med at kostnader som rigging, catering transport mellom hotell og sted for Teknologidager samt felles middag dekkes av FSi.

Luftforsvarets ressursbruk vil være vanskelig å kompensere for FSi men tidspunkt og sted for gjennomføring vil kunne bidra til å redusere ressursbruken.

Sted, ideelt bør et slikt arrangement legges inne i eller tett inntil en base, og basen bør være slik bemannet at størstedelen av de som er aktuelle deltaker fra Luftforsvaret har sitt daglige virke på basen. Dette siste vil gi mindre ressursbruk for Luftforsvaret.

LST og FSi vil jobbe videre for å se om det er mulig å designe et arrangement som er fordelaktig for begge parter. Det antas at det ikke vil være aktuelt å gjennomføre et slikt arrangement før tidligst senhøsten 2020.

#### 5. **Programkonferansen 2020**

Punkter til agenda.

Strategisk samarbeid/kontrakter

Nasjonalt forsvarsindustriell strategi / operasjonalisering / forsvarsindustriell vurdering og kompetanseområdene.

ICE works – hva er aktuelt for Luftforsvaret påfølgende år.

EDA/EDIDP status og muligheter innen luftområdet.

Status P2078, informasjon til industrien

UAS/UAV industriens tilnærming til etablering av  
helhetlige systemer.

6. Neste SGM Luftsystemer legges til FD den 6. mai kl 13-15.