

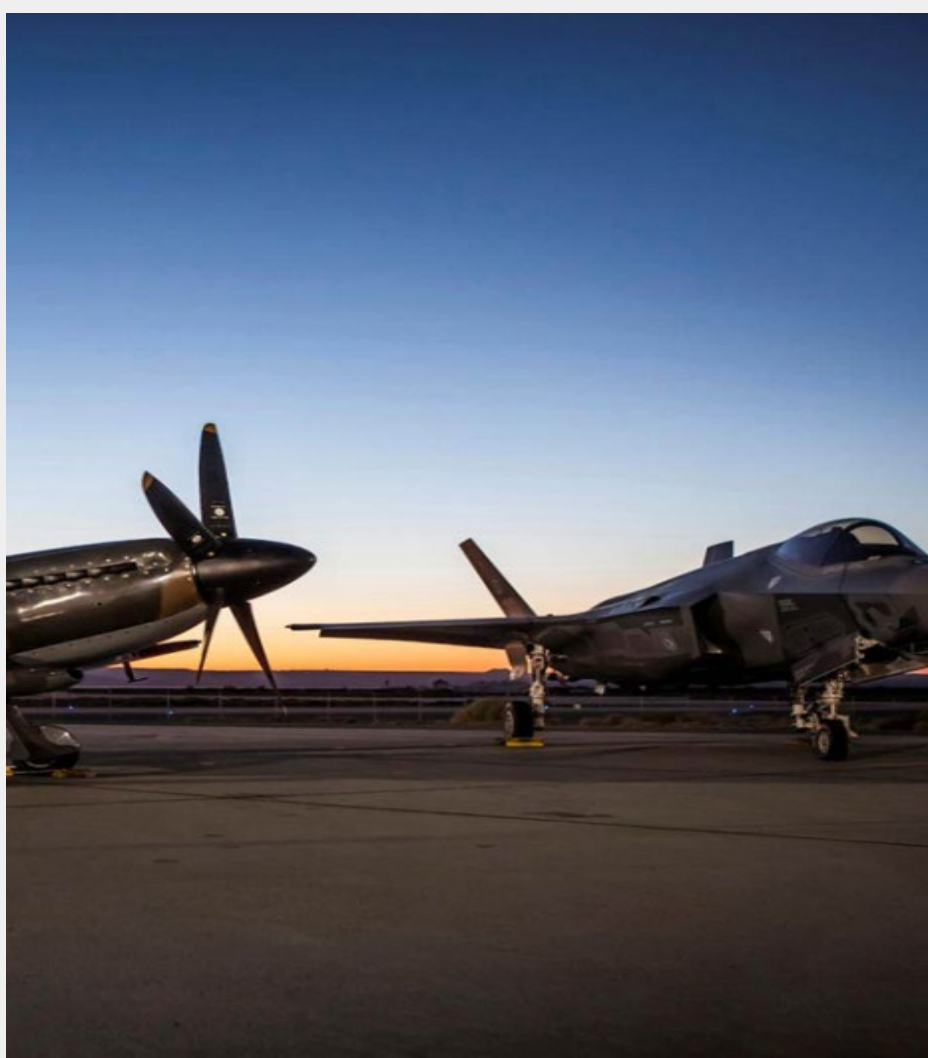


Nytt fra Luftforsvaret

*Oberst Atle Bråten
Sjef A-10 (plan og utvikling)*

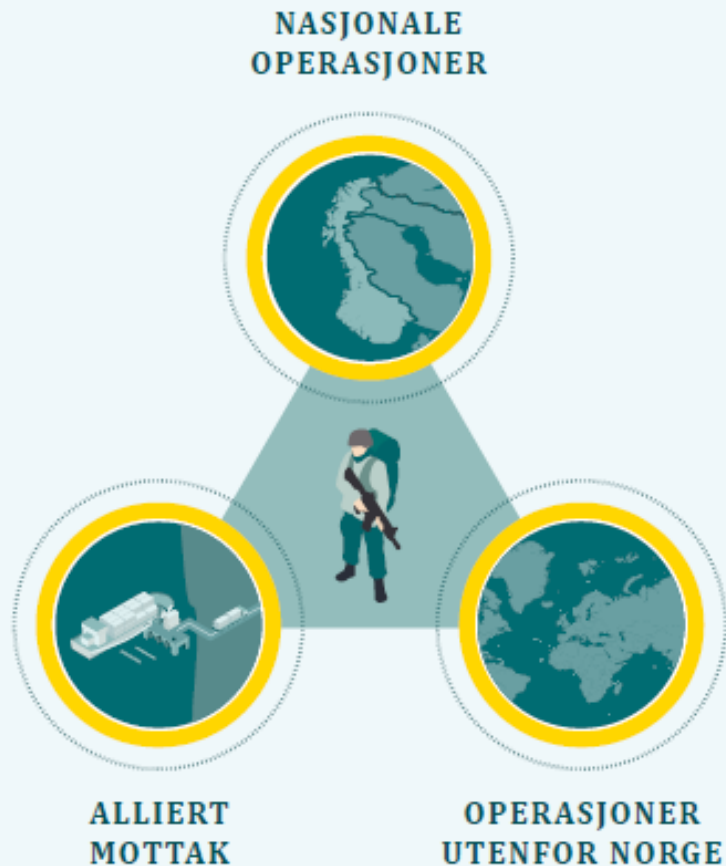
13. Februar 2020

FORSVARET

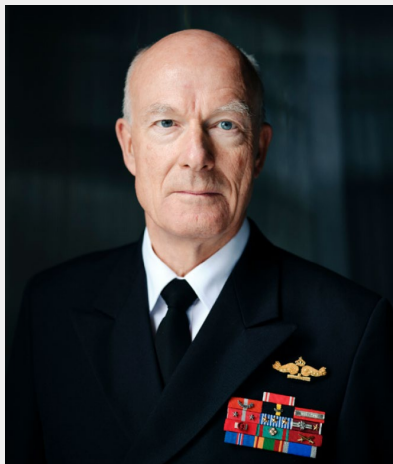


Agenda

- Forsvarssjefens fagmilitære råd (FMR)
- Siste utvikling og status innen følgende områder (Speed dating)
 - Basestøtte
 - Kampfly
 - Flermotor
 - Luftromsovervåking
 - Luftvern
 - Helikopter
 - UAV/ UAS, RPAS



Forsvarssjefens fagmilitære råd 2019



MØTER SIKKERHETSSITUASJONEN

Økt situasjonsforståelse,
reaksjonevne, utholdenhet,
slagkraft og beskyttelse for
hele Forsvaret

STYRKING AV UTVALGTE OMRÅDER

Styrker volum, bredde og
slagkraft, men ikke tilstrekkelig
til å styrke hele Forsvaret

STYRKE NATOS KOLLEKTIVE FORSVAR

Opprettholde evnen til å bidra
i internasjonale operasjoner
samtidig som vår daglige nasjonale
beredskap opprettholdes

TILPASSET NASJONAL EVNE

Bedret reaksjonsevne og
tilgjengelighet for vedtatt struktur

VIDEREFØRING

av eksisterende langtidspan

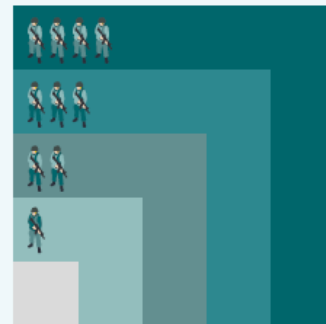
A

B

C

D

D



FMR Luftforsvaret

Alternativ D



LUFTFORSVARET

Ledelse

Norwegian Air Operations Centre
Luftkontroll og varslingsstasjon

Basestruktur, beskyttelse og alliert mottak

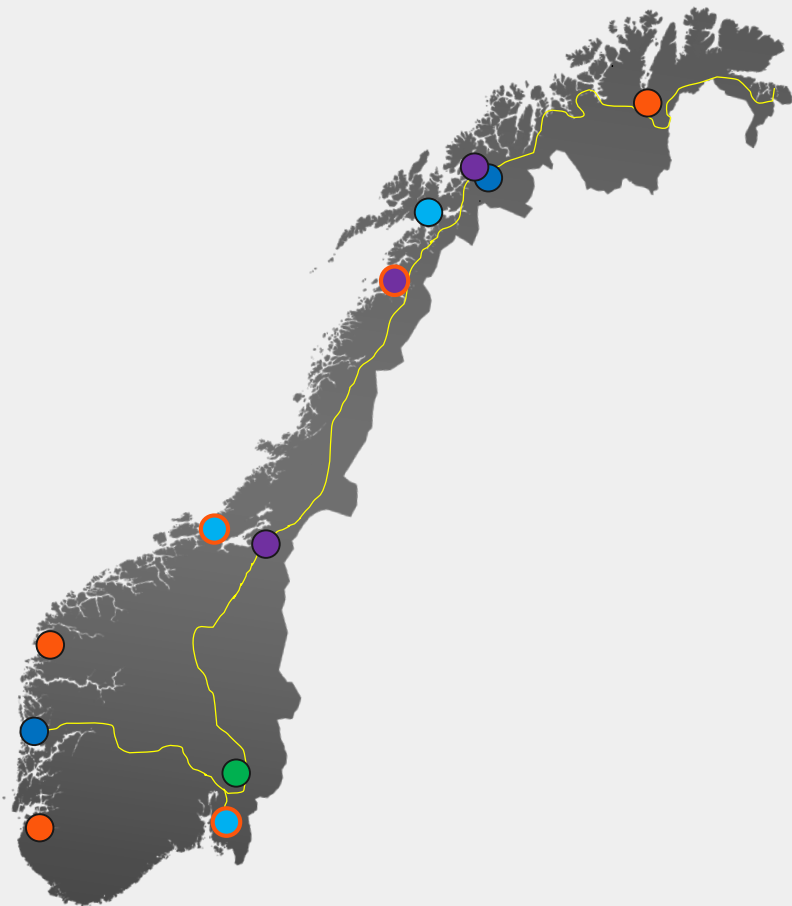
3 flystasjoner, hvorav 1 har redusert oppsetting og 1 reservebase
Luftvarslingskjede
3 langtrekkende luftvern batterier med kapasitet mot kortdistanse ballistiske missiler
3 NASAMS III luftvern batterier med kort og middels rekkevidde
3 baseforsvarsavdelinger, hvorav 1 har redusert oppsetting

Kampsystem og operativ støtte

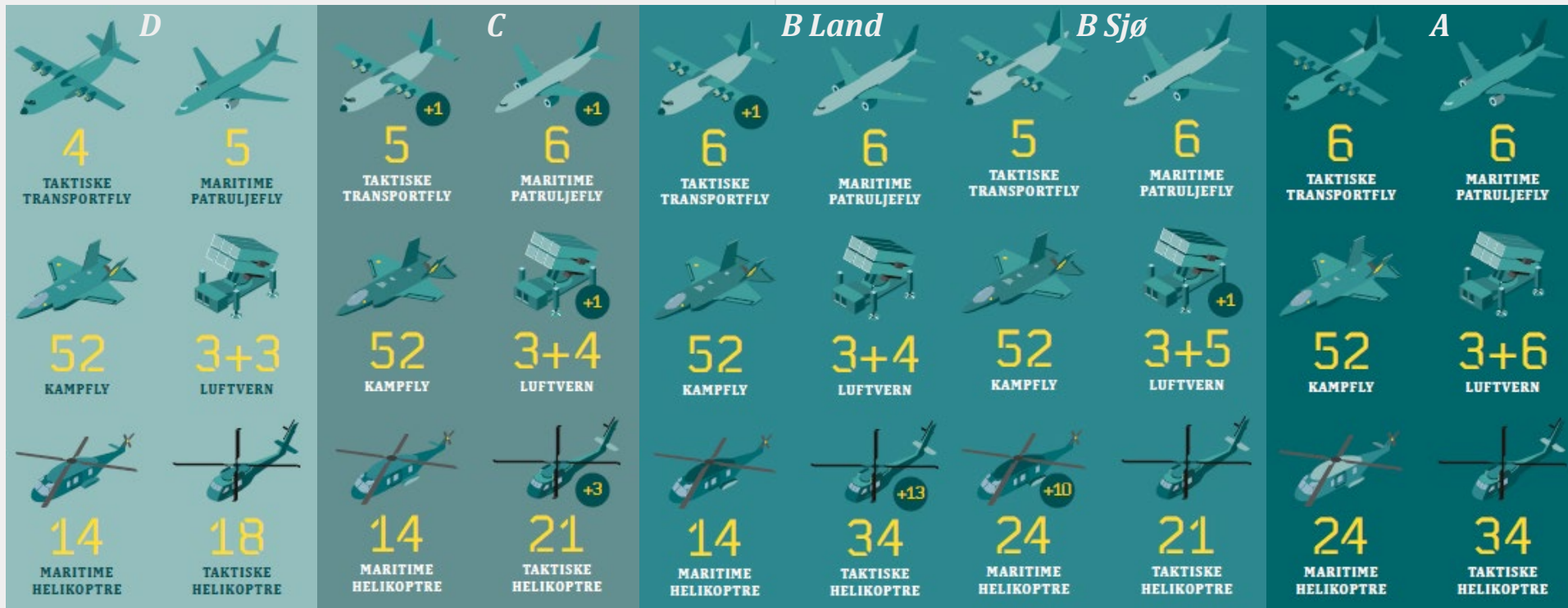
52 F-35 kampfly
500 timer per år multirolle lufttanking- og transportkapasitet
4 C-130J taktiske transportfly
5 P-8A maritime patruljefly
14 NH90 maritime helikoptre
18 helikoptre til spesialstyrkene og Hæren
16 AW101 redningshelikoptre

Internasjonal styrkestruktur

NATO luft- og bakkeovervåking (NATO AWACS og NATO AGS)
Strategisk lufttransport (HAW)



Luftforsvaret i FMR alternativ A-D



Basestøtte

- Omfatter ett vidt spekter av oppgaver som kreves for å drive operasjoner, vokte basen og understøtte daglig drift, eksempelvis:
 - Baseforsvar
 - Brann Redning Plasttjeneste
 - Kommando og kontroll



Luftromsovervåking

- Aldrende materiell
 - Levetidsforlengelse
 - Midlertidige/ alternative løsninger
- Prosjekt sensorer for militær luftromsovervåking
- Kommando og kontroll systemer



Kampfly

- F-16
 - Mindre oppgradering
 - Daglig beredskap
- F-35 oppgradering og innføring
 - Operativ kapasitet
 - Våpen og mål



Her står forsvarsminister Frank Bakke-Jensen, sjef 332 skvadron oberstlejtant Ståle Nymoen og sjef Luftforsvaret generalmajor Torje Skinnarland foran et F-35A-kampfly. Foto: Torbjørn Kjosvold / Forsvaret.



Flermotor

- P-3
 - Daglige operasjoner
 - Levetidforlengelse
- P-8
 - EBA og materiell anskaffelse
- C-130
 - Oppgradering
 - FN oppdrag i Mali



Helikopter

- Sea King
 - Daglig beredskap
- AW 101
 - Operativ test
- NH 90
 - Kystvakt-versjon seiler med KV
 - Fregatt-versjonen operativ test
- Bell 412
 - Dedikert støtte til spesialstyrker
 - Daglig beredskap (ambulanse)
 - Oppgraderes/ byttes (FMR)



Luftvern

- NASAMS
 - Oppgradering NASAMS III
- Kampluftvern til hæren
- Langtrekkende luftvern



UAV/ UAS/ RPAS

- Medlemskap i NATO Alliance Ground Surveillance (AGS)
- Stor etterspørsel innen samtlige forsvarsgrener
- Luftforsvaret fagmyndighet



Wilhelm Mohr

“The basis of our future progress lies in the ability of dedicated, competent and well-trained people to master the demanding complexity of essential technology.”



From left: Lieutenant Colonel Helge Mebre, H.R.H. Crown Prince Olav, Major Wilhelm Mohr and Lieutenant Colonel Rolf-Arne Berg studying 132 (N) Wing's stockpile of bombs at Grinbergu in 1944.



Wilhelm Mohr (standing, smoking pipe) together with the pilots of 332 (N) Squadron. Asked to comment on the picture, Mohr suggested the following subtext: “The gang», our mascot «Mads», and our beloved Spitfire”