



FORSVARSMATERIELL

# *Status NH90 og fremtidig levetidsunderstøttelse*

---

Programkonferanse Luft

10 april 2019



# Agenda

- Intro
- Kort om Luftkap
- Kort om NH90
- Status NH90
- Fremtidig  
Levetidsunderstøttelse



# *Intro*

- Major Bjørn Kristoffersen -  
Systemkoordinator NH90





# Luftkapasiteter

Planlegger, fremskaffer, forvalter og utfaser luftmateriell til Forsvaret og andre etater under Forsvarsdepartementet



Cirka 240  
medarbeidere

Kjeller



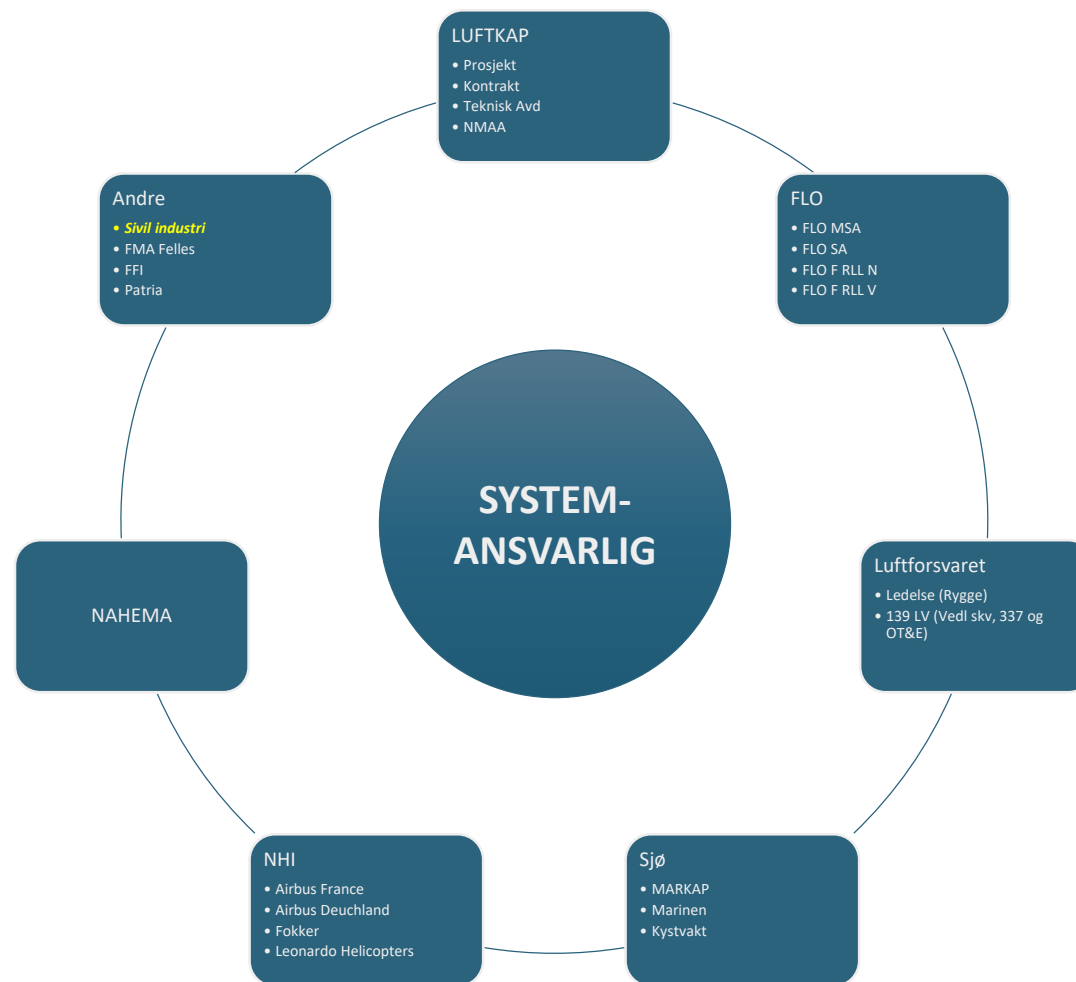
Luftforsvaret  
er hovedkunde

---

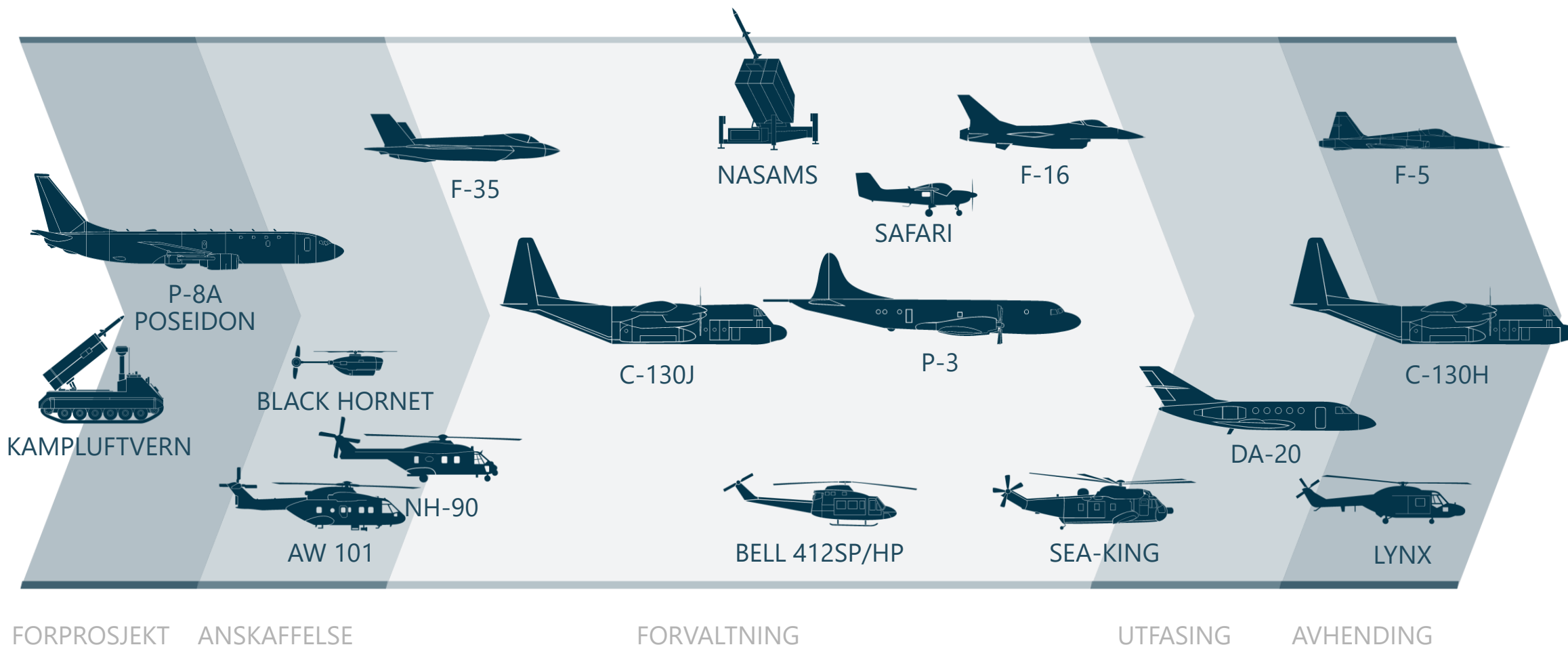
# *Luftkapasiteter*

- Ivareta eierskapsforvaltning av forsvarssektorens materiell gjennom fagmyndighet materiell og systemansvarlig
  - *Systemansvarlig - identifisere vedlikeholdskilder og initiere etablering av avtaler med valgte vedlikeholdskilder*
- Ansvarlig for materiellsikkerhet i forsvarssektoren - luftdyktighetsmyndighet

# Interessent analyse



# Livssyklusen for luftmateriell





# Kort om NH90

- NH90 – Multi rolle helikopter, kompositt, dag og natt ops, ulike typer miljø/vær, fly-by-wire
- 14stk NH90
  - Step A → Step B
- 8 stk NH90 – KV konfigurasjon
  - Fiskerioppsyn, miljø og tolloppsyn
  - SAR-utstyr (dual rescue hoist, medisinsk utstyr)
- 6 stk NH90 – Fregatt konfigurasjon
  - Anti-ubåtkrigføring (Sonar og torpedo)
  - Anti Surface Warfare (sensor/sambandsnode)
  - Elektronisk krigføring



# *NH90 - Vedlikeholdskonsept*

- 2 Base konsept:
  - Bardufoss (MOB) er base for NH90 KV versjon
  - Bergen blir base for NH90 Fregatt versjon
- $\leq 50$  FHRS vedlikehold kan bli utført om bord på både KV og Fregatt
- $\leq 150$  FHRS vedlikehold kan bli utført på logistikkfartøy og ved Haakonsvern
- Vedlikehold over 300 FHRS er planlagt utført på Bardufoss eller hos industrien



## *NH90 - Status*

- Lav deletilgjengelighet og høy vedlikeholds belastning
- 2019 – positiv trend mtp tilgjengelighet og utført alle planlagte oppdrag og tokt
- Høy aktivitet:
  - Mottak og drifts setting
  - Testing og teknisk godkjenninger av mission systemer og fartøysoperasjoner
  - Inngåelse av nye avtaler
  - Implementering av EMAR



# *Fremtidig Levetidsunderstøttelse*

- **PBL avtale utløper sommeren 2019**
- **Begrenset tilgang på teknisk dokumentasjon**
  - Kan medføre annen strategi fra norsk industri?
- **For å understøtte framtidig flytimebehov for 3900t:**
  - Komponentvedlikehold (R&O)
  - Leveranse av standard deler
  - Operatør av GPATE (General Purpose Automated Test Equipment)
  - Eksternt vedlikehold (part 145)
- **NH90 første system ifm etablering av nasjonal strategisk partner fra industrien**
- **Etablerte kontrakter:**
  - Sonar
  - Rescue hoist
  - Standard deler
- **Under arbeid:**
  - Komponentvedlikehold
  - Motor
  - EWS
  - Krypto
- **Utvikling:**
  - NOR vil følge utviklingen i takt med resten av NH90 Community (MLU, SWR)
  - Implementering av SBP
    - Som underleverandører av NHI
    - På oppdrag fra Luftkap



FORSVARSMATERIELL

Vår misjon og visjon

---

VI UTRUSTER FORSVARET

MED RELEVANT OG TIDSRIKTIG MATERIELL