

Referat

Møte om: Støttegruppe Landsystemer

Tilstede: Forsvarsdepartementet

- Bjørn Ryen

Forsvaret:

- Arild Andersen, FST
- Maren C. Jøsendal, HST

Forsvarsmateriell:

- Pia Bruhn, Felleskap.
- Arild Norstad, Landkap.

Forsvarsindustrien:

- Vegard Sande, NAMMO
- Pål Hofstad, RITEK
- Gard Brandsæter, KDA
- Jarle Maaren, Rheinmetall
- Ivar Sehm, Data Respons
- Tom Ivar Stie, FSi
- Thomas Binnie, TINEX
- John Vestengen, Thales

Forsvarets forskningsinstitutt:

- Lorns Bakstad

Dato: 28. februar 2020

Møteleder: Bjørn Ryen

Referat

REFERAT FRA MØTE I STØTTEGRUPPE LANDSYSTEMER 28. FEBRUAR 2020

Sak	Oppsummering	Oppfølging
1. Godkjenning av agenda, referat fra forrige møte	<p>Det var ingen kommentarer til utsendt agenda.</p> <p>Punkt nr. 4 på referat fra forrige møte omhandlet diverse simulatorprosjekter, der forsvarsindustrien ønsker dialog med Forsvaret og Forsvarsmateriell i form av et møte og tilgang til en ugradert rapport.</p>	FFI v/Bakstad og FSi v/Stie følger opp videre.
2. Tilbakeblikk/ evaluering av programkonferansen i 2019	<p>Det ble gjennomført programkonferanse for Landsystemer på Holmen fjordhotell den 13. november 2019. FSi har gjennomført en evaluering basert på tilbakemeldinger fra deltakerne. Evalueringen er todelt, dvs. fordelt på industriens og forsvarssektorens deltakere.</p> <p>Generelt sett var deltakerne fornøyd med konferansens innhold, utbytte av speed-datingen og mulighetene for relasjonsbygging. Hotellet vurderes også som egnet for å ha en konferanse, men avstanden fra Oslo og det til tider noe krevende trafikkbildet i området i tiden før konferansestart gjør at det bør vurderes å finne et hotell nærmere Oslo sentrum for kommende konferanser.</p> <p>Det ble registrert en viss kritikk til organiseringen av speed-datingen. Selve utbyttet av datingen ble vurdert som god, men gjennomføringen var hektisk og kaotisk. Dette må struktureres bedre i kommende konferanser.</p> <p>Det fremkom også noen reserverte holdninger rundt middagen på kvelden. Den kommer for mange lenge etter at siste foredrag er holdt og etter at egen speed-dating er gjennomført. Frafallet er derfor merkbart. Det bør vurderes om dette er en aktivitet som skal videreføres.</p>	Evalueringene er vedlagt referatet.

<p>3. Programkonferanse 2020</p>	<p>FSi har reservert Holmen fjordhotell for Landkonferanse den 11. november 2020. Støttegruppen bør møtes i løpet av våren for å påbegynne arbeidet med å få på plass en agenda.</p> <p>FSi bør vurdere om avtalen med Holmen skal kanselleres til fordel for en ny avtale med et sentrumshotell.</p>	<p>FSi v/Sande og FD v/Ryen avtaler dato for møte.</p> <p>FSi vurderer hotellvalg på nytt.</p>
<p>4. Endring i organisering av investeringsvirksomheten; overføring til FST</p>	<p>Forsvarssjefen ble prosjekteier for de aller fleste prosjektene fra 1. januar 2020 (noen unntak: f.eks. ubåt). FST v/Arild Andersen ga en orientering om konsekvensene for Forsvaret og hvordan man har tenkt å drive virksomheten fremover.</p> <p>FSJ skal ha en mer sentral rolle i styringen av den samlede investeringsporteføljen, og det etableres én felles investeringsplan for EBA og materiell. For å få til dette vil en investeringskomite i FD bli ledet av FSJ. Forsvarsmateriell og Forsvarsbygg opprettholdes som selvstendige etater</p>	<p>Presentasjonen er vedlagt referatet.</p>
<p>5. Kommende forsvarsindustrielle vurderinger</p>	<p>FSJ blir som beskrevet i forrige punkt prosjekteier for alle prosjekter. Likevel vil FD fortsatt ha ansvaret for gjennomføring av forsvarsindustrielle vurderinger og oppfølging av næringsstrategien for forsvarsindustrien. Alle nye prosjekter vil bli presentert i støttegruppene slik at en initiell forsvarsindustriell vurdering kan gjøres. FD vil ta momentene fra denne vurderingen og sammenholde med øvrige innspill fra f.eks. etatene forut for beslutninger om det skal tas forsvarsindustrielle hensyn i et konkret materiellprosjekt.</p> <p>Vedlagt følger en oversikt over planlagte og mulige prosjekter. I utgangspunktet skal det skrives forsvarsindustrielle vurderinger for alle prosjekter.</p>	

<p>6. Prosjektorienteringer/forsvarsindustriell diskusjon</p>	<p><u>P-5448 Transportpanservogn for manøverbataljonene:</u> Det skal anskaffes et antall M113-lignende kjøretøy for logistikkformål i Hæren. Anskaffelsen planlegges gjennomført i henhold til ARF, og det vil bli stilt krav om inngåelse av en tradisjonell avtale om industrisamarbeid (gjenkjøp). Kjøretøyproduksjon er ikke aktuelt for norske bedrifter, men det forventes at flere norske forsvarsindustribedrifter vil få oppdrag som underleverandør til den valgte leverandøren for prosjektet.</p> <p><u>P-1043 Leopard 1 støttevogner:</u> Prosjektet skal videreføre eksisterende Leopard 1 støttevogner (bergepanser og ingeniørpanser). Anskaffelsen planlegges gjennomført i henhold til ARF. Begge vogntyper er tidligere tilpasset og modifisert ved norske bedrifter, og disse er fortsatt aktuelle som leverandører for dette prosjektet. FSi vil kartlegge hva norske bedrifter kan levere på området og gi et innspill som grunnlag for FDs forsvarsindustrielle vurdering.</p> <p><u>P-2591 Kommandoplassmateriell:</u> Prosjektet skal levere både taktiske og deployerbare kommandoplassenheter til hele Forsvaret, tett koordinert mot program MIME. Prosjektet deles opp i to leveranser: 1) Mer av eksisterende materiell – der FMA allerede har relevante rammeavtaler, og 2) Fremtidens kommandoplasser – som anskaffes i samarbeid med MIME.</p> <p>Samvirke med MIME og FFI vil påvirke løsning og krav, samt arkitektur og leveransebølgene. Det vurderes at forsvarsindustriens muligheter er størst for del 2. FSi vil også for dette prosjektet kartlegge hva norske bedrifter kan levere på området og gi et innspill som grunnlag for FDs forsvarsindustrielle vurdering.</p> <p><u>P-5456 M113-oppgradering:</u> Prosjektet skal bygge om et antall M113 i ulike roller for å dekke behov i Panserbataljonen, Telemark bataljon og Finnmark landforsvar. Anskaffelsen planlegges gjennomført i henhold til ARF, der det vil bli stilt krav om industrisamarbeid (gjenkjøp) ved evt. valg av utenlandsk leverandør. Det vurderes at norsk industri vil kunne bidra i stor grad i prosjektet. Det vil nå først bli utarbeidet en Konseptvalgutredning der FD</p>	<p>Se vedlagte plansjer for ytterligere beskrivelser av prosjektene</p> <p>FSi gir en vurdering av norske bedrifters kapasitet</p> <p>FSi gir en vurdering av norske bedrifters kapasitet</p> <p>FSi gir en vurdering av norske bedrifters kapasitet</p>
---	--	--

	<p>vil skrive en forsvarsindustriell vurdering. FSi vil også her kartlegge hva norske bedrifter kan levere på området og gi et innspill som grunnlag for FDs forsvarsindustrielle vurdering.</p> <p><u>P-5092 Erstatning feltvogn:</u> Prosjektet skal anskaffe nye feltvogner til Forsvaret som erstatning for de aldrende Mercedes-Benz Geländewagen. Det er behov for følgende varianter av ny feltvogn: Upansret, lettpansret og ambulanse/evakuering. Det totale behovet er i en tidligfase beskrevet til noe over 2000 feltvogner. Det skal utarbeides en Konseptvalgutredning for prosjektet. Som en del av dette skal FD skrive en forsvarsindustriell vurdering. Det vil være nyttig med en vurdering fra FSi om hva norsk industri kan levere på området. Valg av anskaffelsesregelverk er ikke gjort. Det kan f.eks. bli en deling der en upansret («sivil») feltvogn anskaffes iht. FOSA (uten krav til gjenkjøp/industrisamarbeid) og der en pansret («militær») feltvogn anskaffes iht. ARF med krav til gjenkjøp/industrisamarbeid.</p>	<p>FSi gir en vurdering av norsk industris kapasitet</p>
<p>7. Evt., neste møte</p>	<p><u>Anskaffelse av stridsvogner</u> Den planlagte anskaffelsen av stridsvogner vil bli omfattende, og det er stor interesse hos industrien for å kunne delta i f.eks. utvikling, industrisamarbeid og gjenkjøp. Det kan med fordel arrangeres en 'åpen dag' i regi av FSi der det gis muligheter for gjensidig informasjonsutvikling. Det er en forutsetning av både Forsvaret, Forsvarsmateriell og industrien deltar.</p> <p>Neste møte blir for å planlegge kommende programkonferanse. Gjennomføres innen sommerferien.</p> <p>Deretter planlegges ordinært støttegruppemøte i mnd.-skiftet august/september. FD kaller inn.</p>	<p>FSi vurderer 'åpen dag' for stridsvogn.</p> <p>FSi og FD finner datoer for møter.</p>